

# 亳州市人民政府办公室关于印发亳州市 县区视频数据平台及智能交通系统 建设工作的通知

亳政办秘〔2015〕174号

各县、区人民政府，市政府各相关部门：

《亳州市县区视频数据平台及智能交通系统建设工作方案》已经市政府同意，现印发给你们，请结合实际，认真贯彻执行。

附件：亳州市县区视频数据平台及智能交通系统建设工作方案

亳州市人民政府办公室

2015年11月24日

（此件公开发布）



附 件：

## 亳州市县区视频数据平台及智能 交通系统建设工作方案

为贯彻国家发改委等九部委印发的《关于加强公共安全视频监控建设联网应用工作若干意见的通知》(发改高技〔2015〕996号),大力推进我市视频数据平台及智能交通系统建设,新建、整合全市视频资源,提升城市管理能力,实现全市视频资源全覆盖,切实发挥视频监控在社会治安防控、城市交通管控、社会服务管理方面的积极作用,现就县区视频数据平台及智能交通系统建设工作,制定如下方案:

### 一、基本原则

各县区要按照“全覆盖、不浪费”的总要求,坚持“依规建设、按需联网、整合资源、规范应用、分级保障、安全可控”的原则,加快视频数据平台及智能交通系统建设。依据国家相关法律、法规、政策和技术标准,应用安全可控的技术和产品,统筹公共安全视频监控系统建设,避免重复投资;按照维护国家安全、社会公共安全的实际需要,推动公共安全视频监控系统联网,整合各类视频数据资源;规范管理、确保安全,推进和保障全市范围内



视频数据资源的共享应用。

### 二、 工作目标

各县区要结合视频监控的目标特点，统一规划、科学布点。规划新建视频资源、整合现有公共视频资源，有效接入部分社会视频资源，建设全市统一的视频数据平台。到 2016 年 11 月底，实现视频监控全市城乡一体化、全覆盖的目标。

具体完成以下目标要求：

**全域覆盖。**县区重点公共区域视频监控实现全覆盖，新建、改建高清摄像机比例达到 100%。

——**全网共享。**县区重点公共区域视频监控联网率达到 100%。

**全时可用。**县区重点公共区域，重点行业、领域安装的涉及公共区域的视频监控摄像机完好率达到国家标准要求，实现视频图像信息的全天候应用。

——**全程可控。**县区公共安全视频监控系统联网应用的分层安全体系基本建成，实现重要视频图像信息不失控，敏感视频图像信息不泄露。

**三、亳州市视频数据平台及智能交通系统建设范围及步骤**按照全市统一规划，亳州市视频数据平台及智能交通系统建设分三期实施。

一期建设：至 2016 年 1 月 31 日，完成覆盖市主城区及城际出入口的视频数据及智能交通系统主平台。

二期建设：至 2016 年 6 月 30 日，完成覆盖三县主城区的视频数据及智能交通系统平台；完成覆盖谯城区各集镇和农村的视频数据平台。

三期建设：至 2016 年 11 月 30 日，完成覆盖三县集镇和农村的视频数据平台。

#### **四、工作内容**

##### **（一）健全组织。**

市政府已成立市视频数据平台及智能交通系统建设工作协调组，负责协调全市视频数据平台及智能交通系统建设。

各县区要成立视频数据平台及智能交通系统建设工作协调组，协调组要明确 1 名领导为组长，确定县区业务主管部门为牵头单位，落实公安、住房城乡建设委（城管）、交通、交警、人防、信息办（信息局）、供电、电信运营商等相关部门的有关人员为成员，快速推进各项建设工作。

市协调组安排技术工作组，统一派驻到各县区（三县及谯城区分别各 1 个工作组），负责指导系统建设勘察、具体实施方案设计等工作。

##### **（二）科学布点。**



通过深入摸排,全面了解各县区视频监控资源的布点数量与分布现状,结合公安、交警、交通、城管、人防等各部门实际应用需求等,对公共区域(各县主城区沿街、出入口、重点部位、人流集中区域、火车站、汽车站及其它交通枢纽等;谯城区各集镇、农村)进行勘察,摸清布点位置、设备选型、杆件标准、网络及取电方式等具体情况,形成完整的、成熟的勘察报告。

### (三) 方案设计。

各县区以亳州市视频数据平台及智能交通系统建设方案为基础,结合各县区实际情况,编制“扩大设计方案”,方案经专家评审后,报县区发改委审批。

### (四) 建设模式。

由各县区相关业务部门作为视频数据平台及智能交通系统建设的业主单位;各县区发改委负责立项、可研、初设等审批工作,国土、规划、环保、住建等部门共同配合,完善相关流程。采用政府购买服务模式,通过公开招标确定总集成商投资建设、运维服务,实施视频数据平台及智能交通系统建设。购买服务期为5年,工程验收后,由县区财政根据县区审计局审计后的决算金额,分5年等额支付,5年服务期满后,相关产权归政府所有。

建设所需链路资源由移动、电信、联通三家运营商共同承建方式予以保障。根据运营商链路资源分布情况,划分区域分块建



设，由运营商负责将光纤线路敷设到前端监控点位指定设备箱。链路月租金列入财政预算，计算方式以前端设备数量为依据，由业主单位按服务周期分年支付。鉴于项目建设时间紧、任务重，特别是集镇、农村运营商资源新建成本高、投入大，在确保安全的前提下，鼓励充分利用运营商及供电现有杆件资源，有资源优势的单位要积极配合、相互协作，以最大限度节约投资。

前端监控点位取电工程由县区供电公司负责实施，工程建设费用及运行电费统一纳入总集成商招标总价，由中标总集成商支付。

### （五）招标方式。

鉴于各县区视频数据平台及智能交通系统项目建设时间紧、任务重、技术性强，采取政府采购公开招标。整体分为五个标段进行：

**第一标段：**总集成商标段。系统总集成商负责视频数据平台及智能交通系统整体集成及五年运维服务工作，采用综合评分法进行公开招标。

**第二标段：**运营商链路标段。三县主城区根据运营商链路资源分布情况，以县为单位划分区域分块建设，三家运营商分别承担各县建设任务；各县区集镇、农村建设比例根据运营商报价，按从低到高原则分配各家承建数量，原则上数量比例为 5:3:2，以



最低价为执行价。各县主城区可参考亳州市视频数据平台线路资费标准作为谈判依据；集镇、农村可综合考虑偏远等因素，科学测算运营商投资成本，合理确定链路资费标准。本标段采用竞争性谈判方式进行招标。

**第三标段：**供电接入标段。采用单一来源谈判方式进行采购，确定供电公司下属企业施工建设。

**第四标段：**监理标段。通过公开招标选择信息监理公司进行监理，保障工程质量，采用综合评分法进行公开招标。

**第五标段：**检测标段。通过公开招标，选择第三方检测机构做好检测工作，采用综合评分法进行公开招标。

各县区建设业主单位要将购买服务经费列入县区年度预算，予以资金保障。

#### **（六）时间安排。**

1. 二期建设方案设计阶段（2015年11月23日至2015年1月14日）。调研勘察范围涉及三县主城区、谯城区集镇和农村。根据勘察内容，落实勘察责任，确定配合人员，按照调研表格汇总表要求，将勘察的信息逐项填写清楚，并根据调研内容，编制各县区实施方案，确保方案科学合理。

2.二期招标阶段（2016年1月15日至2016年2月29日）。按照方案要求，精心组织，做好招标工作，保障建设顺利开



展。

3.二期实施阶段（2016年3月1日至2016年6月30日）。按照建设方案要求，强力推进建设实施。期间完成三县调研勘察任务。

4.三期建设阶段（2016年5月1日至2016年11月30日）。完成三期建设方案设计、招标、施工等工作任务。

### （七）后勤保障。

各县区要做好经费保障工作，足额安排项目建设启动专项工作经费，用于项目建设前期所需咨询费、评审费、劳务补贴等。要认真做好统筹协调和保障服务工作，确保市派驻各县区技术工作组顺利开展工作。

## 五、 工作要求

各县区视频数据平台及智能交通系统建设工作时间紧、任务重、涉及面广，各级各单位要积极参与，重点突出，整体推进。

（一）提高认识，加强领导。各级各部门要统一思想，充分认识统一视频监控平台的重要性和必要性，将有关要求传达到基层各部门，主动做好摸排勘察工作，特别是公园、大型商场、旅游景点、医院、学校、娱乐场所、宾馆饭店、金融企业等与人民群众生产生活密切相关单位要积极参与进来。

（二）精准摸排，快速推进。各县区公安、交警、城管、交通





等相关部门要集中人员力量，配合技术工作组积极进行深入摸排调研，逐一梳理辖区社会视频监控资源状况，认真填写重点部位的监控信息，切实将城区监控需求统计清晰，做到不缺不漏，全面详实。

(三)加强协调,统筹推进。视频数据平台及智能交通建设项目与应用涉及多个单位，涉及社会的方方面面，相关部门要牢固树立一盘棋思想，发挥各自优势，通力合作，形成合力。业务主管部门牵头技术建设，做好技术支撑，其它部门和单位要各自业务管理、应用需求出发，细化措施、明确要求、统筹推进。

(四)强化宣传,积极引导。加大宣传力度，积极做好引导工作，阐明视频监控勘察的目的在于全面了解城区视频监控需求，建设科学合理的视频数据平台及智能交通系统，更好地维护社会公共安全。社会各界要积极参与，共同推进视频监控系统建设工作的顺利进行。

(五)严格考核,督促进度。市视频数据平台及智能交通系统建设工作协调组要完善监督考核机制，定期、不定期督促各县区工作进度。市政府将此项工作纳入县区重点工作岗位目标责任考核，对按时完成工作任务的县区，市政府采取以奖代补的方式给予总工程造价 10%的奖补。